

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2017

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
Eta; NimEta; EB 29.....	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix.....	92
ASH 30; Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28.....	124	G 102 Club Astir.....	91
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T		Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb.....	90
Antares 23m, Quintus.....	123	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
ASH 25 / E / M; JS1-C 21m; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m.....	122	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a.....	88
AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m.....	121	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T.....	120	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m.....	119	Zugvogel I / II / IV.....	86
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10.....	118	Ka 6 E; Ka 10; PW 5.....	85
ASW 17.....	115	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure.....	84
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M.....	114	SF 26.....	83
Jantar 2 / b.....	113	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
Jantar 19m; Kestrel 19m.....	112	SFS 31, LOM 57/1.....	82
ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT.....	110	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50.....	80
B 13.....	109	L-Spatz, Lunak LF 107.....	78
Mü 27.....	106	Swift S-1.....	77
18m Klasse		Banjo; Ka 8; Minimoa.....	76
ASG 29 18m; JS 1 Revelation 18m; Ventus 2cxa 18m; Ventus 3	119	AV 36; RF 4; Spatz 13m.....	74
Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG-800/808 18m; HPH 304 / S Shark;		Piccolo.....	68
LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m.....	118	Song	65
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9.....	117	Rhönspërber.....	62
DG-600 / M 18m; LS 6 17,5m.....	116	Rhönbussard.....	60
Ventus / bT / cM / cT 17,6m.....	115	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4.....	54
ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m.....	114	Doppelsitzer Klasse	
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m.....	113	Arcus / E / M / T, ASG 32.....	114
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m.....	112	LS 11; Duo Discus XL.....	111
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m.....	110	DG-1000 20m; Duo Discus / T.....	110
DG-200 17m; DG-400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m.....	109	fs 33.....	109
BS 1; D 36; Diamant 18m.....	108	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ.....	108
Mü 26.....	102	B 12; DG-1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ.....	106
Cobra 17m; Std. Libelle 17m.....	100	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m.....	104
15m Klasse		Janus 18,2m; SZD-54-2 Perkoz 20m WL	102
Diana 2; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m.....		DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion.....	100
ASG 29 15m; ASW 27 15m.....	114	fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
DG-800/808 15m; LAK 17 15m; LS 10 15m.....	113	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m	98
SZD 56 Diana.....	112	Twin III.....	97
LS 6.....	111	G 103 Twin III / SL.....	95
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m.....	110	Twin Astir mit EZ.....	94
ASW 20 Top; SB 11; fs 32.....	108	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ.....	92
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito.....	107	SF 34 mit EZ.....	87
D 40.....	106	PW 6; SF 34 ohne EZ.....	86
Speed Astir II.....	105	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2.....	84
Pik 20 D / E.....	104	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m.....	80
Pik 20 B.....	102	ASK 13.....	79
H 301; LS 2.....	100	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
Standardklasse		RF 5 B; SF 28A.....	78
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8.....	108	ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A.....	76
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL.....	107	Puchatek.....	75
LS 7; SZD 55.....	106	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E.....	74
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL.....	105	G 109B; MDM-1 Fox.....	72
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4.....	104	Taifun 17E.....	70
Clubklasse		Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona.....	68
Falkon; LS 3 Std.; SB 12; miniLAK-FES	103	Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76.....	67
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase.....	102	SF 25B Falke.....	65
Hornet WL; SZD 59 WL.....	101	Rhönlerche; Specht.....	54
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; Hornet;		Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster	
LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;		als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.	
Std. Jantar; SZD 59.....	100	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
Std. Cirrus.....	99	Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden.	
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG-100 Club;		Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.	
LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle.....	98	Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an die Buko Segelflug zu stellen.	
ASW 15; D 38.....	97	Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können nur durch den Hersteller des jeweiligen Flugzeuges bei der Bundeskommission Segelflug eingebracht werden. Zur Einstufung der Flugzeuge werden Polaren und Unterlagen des Flugzeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen. Bei fehlenden Polaren des Flugzeuges wird ein plausibler Index ermittelt. Zum ermittelten Index wird, um Unsicherheiten einzuschließen, 2 Punkte addiert und in der Indexliste in rot und kursiv vermerkt. Bei Vorlage aller Daten durch den Hersteller wird die Einstufung angepasst und das Flugzeug entsprechend einsortiert.	
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;			
Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10.....	96		
Mü 22b.....	95		
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C.....	94		
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat.....	93		